

SEASIDE BIKE

QUALITY BIKES • FALSTERBO SWEDEN

ELCYKELMANUAL

SEASIDE BIKE

QUALITY BIKES • FALSTERBO SWEDEN

SÄKERHETSREGLER

Reklamation gäller inte i följande fall: Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada sig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personskador.

- **Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.**
- **Vi rekommenderar alla cyklister att rutinmässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.**
- **Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling**
- **Om det görs ändringar i det elektriska systemet**
- **Om batteriet på cykeln inte skötts enligt föreskrifterna i denna manual.**

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten.

Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt. Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Seaside Bike-återförsäljare

OBS! När cykeln är i bruk rekommenderas det att batteriet någon gång varannan månad laddas upp i 24 timmar. Efter en längre tids lagring (max sex månader) bör batteriet laddas upp i 24 timmar de två första gångerna.

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar i denna manual.

SEASIDE BIKE

QUALITY BIKES • FALSTERBO SWEDEN

4 SNABBA FÖR ATT KOMMA IGÅNG

1)

LADDA BATTERIET:

I minst 24 timmar första gången. Du kan ladda det när batteriet sitter på cykeln eller ta bort det

2)

SLÅ PÅ SYSTEMET :

Genom att hålla in ON/OFF-knappen på knappsatsen i minst 3 sekunder

3)

VÄLJ ASSISTANSLÄGE:

Med hjälp av knappsatsen, plus upp/ minus ner

4)

BÖRJA CYKLA:

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!



QUALITY BIKES • FALSTERBO SWEDEN

Innehållsförteckning

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Säkerhetsregler | 2 |
| 4 snabba för att komma igång | 3 |
| Din lådcykel | 6 |
| Elcykelns anatomi | 7 |
| Komponenter | 8 |
| - Komponent Spec | 9 |
| Batteri | 10 |
| - Rekommendation gällande batteri | 11 |
| Laddare / Laddning | 12 |
| GPS | 13 |
| Automatig växel | 14 |
| - Ansluta / Kalibrera växlar | 15-16 |
| Gates Remdrift / Justera | 17 |
| Starta din lådcykel | 18 |
| Bra att veta / Tips & Tricks | 19 |
| Underhåll | 20 |
| Felkoder | 21 |

Grattis till ert köp av en familjecykel från Seaside Bike.



Seaside Bike levereras färdigmonterad och cykelklar, men för att få ut mest möjligt av er cykel rekommenderar vi att du läser igenom denna guide innan ni ger er ut.

Vi hoppas att du får mycket nöje med din familjecykel från Seaside Bike!

Trevlig Cykel tur!

DIN LÅDCYKEL

Den fungerar som en vanlig cykel;

- ju mer du trampar desto snabbare går det.

Den stora fördelen med elcykel är att du också kan få assistans på vägen.

Assistansen från elmotorn

- kommer igång efter att du trampat ca ett halvt varv.
- Du kan välja mellan fem olika assistanslägen.
- Kraften på assistansen är relaterad till vilket assistansläge som är valt.

Tänk på att angiven körsträcka med fulladdat batteri påverkas av vilket assistansläge som är valt.

EU- Regler;

Enligt gällande europastandard slås systemet av när hastigheten når 25 km/h. Allt enligt gällande regler för att få definieras som en cykel. Den maximala effekten från motorn är 250 W. Assistansen från elmotorn upphör då du slutar trampa.



**Om du önskar så kan du använda din elcykel utan assistans från elmotorn.
I detta fall fungerar cykeln precis som en vanlig standardcykel.**

ELCYKELNS ANATOMI

Pedalsensor :

En viktig komponent på cykeln är pedalsensorn som har en inbyggd momentsensor. Momentsensorn känner av hur mycket tryck det läggs på pedalerna och utifrån det avgörs assistansen. Sensorn reagerar då kedjan spänns och ger då assistans direkt vid första tramptaget. Ju mer kraft du själv lägger på pedalerna desto mer assistans fås från motorn.

Hastighetssensor :

Sensor som sitter på kedjestaget. Kontrollboxen uppfattar signaler från hastighetssensorn och analyserar motorns drift. Slår ifrån assistansen då hastigheten överstiger 25 km/h.

Batteri:

Vi använder Lithium-ion batterier som är kompakta och kan lagra mycket energi. Batteriet måste laddas upp med laddaren som följer med elcykeln. Ladda batteriet i 24 timmar de två första gångerna. Detta för att det ska uppnå sin fulla kapacitet. Därefter rekommenderar vi dig att någon gång varannan månad ladda batteriet i 24 timmar. Annars räcker det att ladda upp batteriet efter behov, tills LED-lamporna lyser grönt.

Styrenheten:

Styrenheten är hjärnan i systemet. Den binder samman alla elektriska delar och styr hur mycket hjälp motorn ger dig. På styret sitter en display, den visar batteriets status och valt assistansläge.

Motorn:

Motorn omvandlar energin till fysisk rörelse

Komponenter



En kvalitetscykel

Seaside Bike är byggd av komponenter från välkända tillverkare. utvalda med fokus på kvalitet, säkerhet och prestanda.

Mittmonterad hjälpmotor

en kraftfull elmotor, monterad i trampnavet, som tillsammans med den steglösa navväxeln och remdriften är en oslagbar kombination. Varken uppförsbackar, motvind eller tung last blir besvärligt du väljer själv hur mycket hjälp du behöver.



Med fokus på detaljerna

Genom instegen från trottoarsidan för barnens säkerhet, belysningen som automatiskt tänds när det mörknar, ramen som lutar lite i svängarna

Komponenter Spec

Växlar: Enviolo Automatiq steglös navväxel (2020-)

Drivlina: Gates Carbon Drive 120T CDX remdrift.

Bromsar: Tektro Auriga Twin HD545 hydrauliska skivbromsar fram,
Tektro Auriga HD540 hydrauliska skivbromsar bak.

Motor: Bafang Max Drive 250W, 36V, 80Nm.

Batteri: Litium-jon 17.5Ah eller 630Wh vid 36V.

Ram: Kraftig och stabil ram i pulverlackerad aluminium.

Hjul: 24×2,0 (53-507)fram och 26×2,1 (54-559)bak.

Däcktyp: Punkteringskyddade CST Zeppelin extra breda.

Sadel: Selle Royal med handtag baktill.

Belysning: Spanninga Pimento fram
Lineo XD bak med automatiskt skymningsrelä.

Lås: AXA godkänt ramlås.



Mått och vikt

Längd: 217 cm

Bredd: 81 cm

Höjd: 110 cm

Vikt: 60 kg

Maxlast: 180 kg

Batteri

Börja med att sätta batteriet på laddning, antingen genom att ansluta laddningskabeln direkt till batteriet på cykeln eller genom att ta loss batteriet och ladda med laddningskabeln på valfri plats.

Batteriet sitter under den bakre bänken i lådan och för att ta loss batteriet används medföljande nyckel för att låsa.

En full laddning tar ca: 4-5 timmar och när lampan på laddaren skiftat från röd till grön är batteriet fulladdat.

När batteriet är fulladdat är du klar för en provcykling (räckvidd mellan 30-60km)

Sätta i Batteri:

1. Passa in batteriet i batteriskenan
2. Tryck batteriet neråt så att det kommer i rätt position
3. Tryck batteriets övre del åt vänster (sett från förarens håll)
4. Vrid nyckeln medurs för att låsa batteriet. Du kan nu ta ur nycklarna för att inte tappa bort dem under färd

Stäng av ditt batteri:

1. Stäng av displayen
2. Vrid om nyckeln moturs och drag batteriet åt höger (från förarens håll)
3. Lossa batteriet genom att lyfta upp det från skenan



REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

BATTERIANVÄNDNING BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas bl a av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd) Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se seasidebike.se
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C. Batteriet ska uppladdas fullt minst var sjätte månad.

FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV BATTERI

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller för lokaler med höga temperaturer 23
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld
- Rör inte vid batteriet med våta händer under laddning
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Seaside Bike
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet

Laddare / Laddning

HUR BATTERIET LADDAS:

Du kan antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning.

OBS! Under laddning ska inte batteriet vara mer än 24 timmar i laddaren.

Laddaren ska tas ut från stickkontakten, när den inte används.

Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

Ladda:

- Öppna plastskyddet på högersida om batteriet
- Sätt i laddaren i batteriet
- Sätt kontakten i batteriporten
- Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget



FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN:

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål –
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Seaside Bike
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophantering. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

GPS som standard!

Alla Seaside Bike kommer med inbyggd GPS, som utan tvekan är det bästa sättet att få tillbaka sin cykel vid stöld.

I Seaside Bikes egna iPhone och Android app kan man enkelt aktivera ett tyst larm som direkt meddelar dig om någon försöker stjäla cykeln*.

Även om cykelns egna batteri inte finns i eller om någon bryter elen så kan man följa cykeln i realtid.

Utöver säkerheten så får man direkt i mobilen intressant data om ens cykelturer, cykelsupport och nyheter.

Obs!

*Kräver aktivering och abonnemang hos BikeTrax GPS och 30 dagar ingår från att man registrerar sig.

INTEGRERAT SIM-KORT:

BikeTrax GPS Trackers har ett integrerat SIM-kort som fungerar i hela EU (inkl inklusive Schweiz, Liechtenstein, Island & Norge). Detta innebär att du kan se din elcykel på karta när som helst i hela detta område. I händelse av stöld larmar BikeTrax dig direkt via din smartphone, Oavsett vilket EU-land du är i.

RUTTDAGBOK:

Dina körda rutter, inklusive avstånd, genomsnitt och maximal hastighetsregister, lagras dagligen i ruttdagboken. Du kan använda din användarprofil (dvs. användarnamn och lösenord) på valfritt antal smartphones så din familj och dina vänner kan också se var du är på väg och få ett stöldlarm.

EXTRA BATTERI:

BikeTrax GPS Tracker är efter montering ansluten till batteriet på din e-cykel. När cykeln är avstängd eller batteriet är bortkopplat ger BikeTrax egna batteri ström till GPS-spåraren under tiden. När BikeTrax batteri är fulladdat garanterar extrabatteriet nya positioner under 14 timmars aktiv spårning (när cykeln är i rörelse) eller upp till 3 veckor i standby-läge (cykeln står stilla). Det extra batteriet börjar laddas omedelbart efter att du har startat din elcykel (cirka 1,5 timmars laddningstid från 0 till 100 procent).

Automatic



Seaside Bike kommer med förprogrammerade* helt automatiska växlar som växlar upp och ned beroende på hastighet och motstånd.

T.ex. när du kommer till ett rödljus så växlar cykeln alltid ned till lägsta växel så att du lätt kommer iväg igen och när du börjar trampa på, tex på landsväg så växlar den upp igen.

QR-kod för aktivering av GPS i Seaside Bike App medföljer i en liten plastficka och det sitter även en placerad under själva motorn som backup.

*För den avancerade användaren finns det även en app som tillåter dig att ändra de förprogrammerade inställningarna.

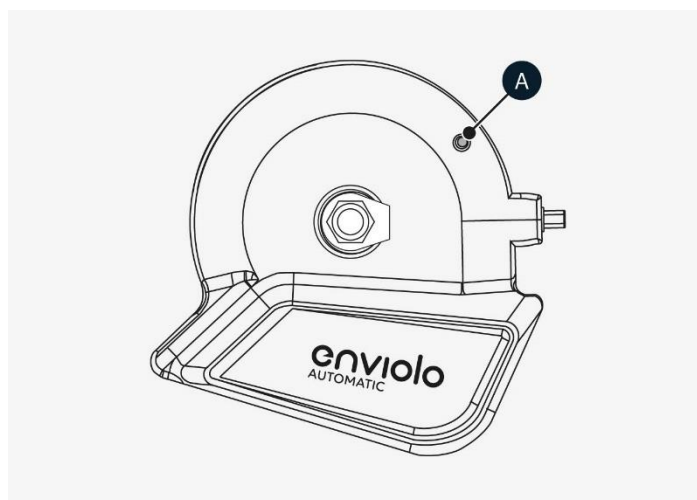
Du hittar mer information på:

<https://www.enviolo.com/automatic/>

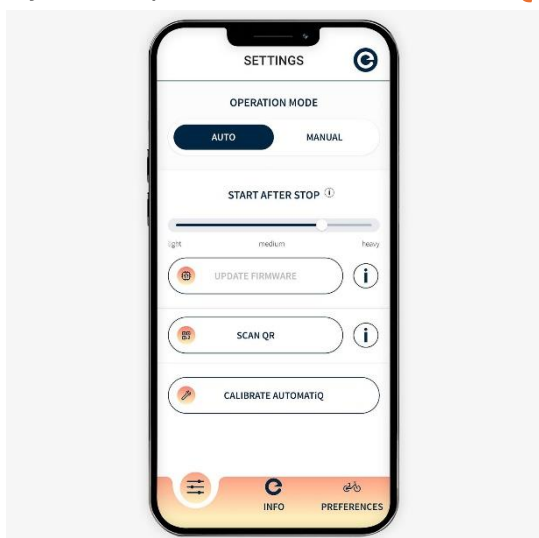


Instruktioner för att Ansluta / Kalibrera

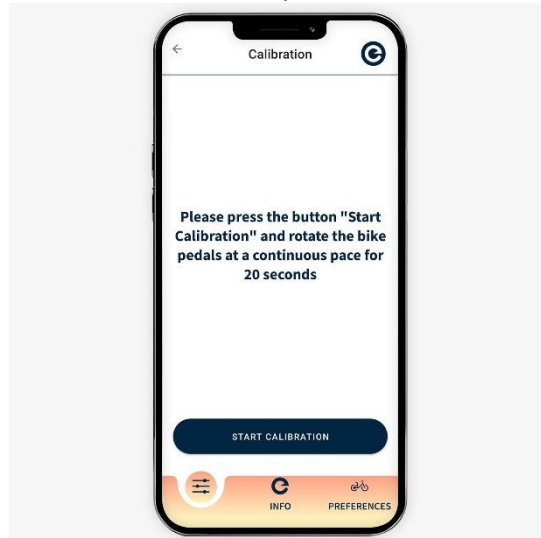
- 1 Aktivera Bluetooth på din smartphone.
- 2 Ställ cykeln på nosen
- 3 Öppna **Enviolo AUTOMATI*Q* app** på din smartphone. (går att ladda ner i app-store)
- 4 Starta din cykels elsystem (på displayen)
- 5 På panelen Enhetslista trycker du på ditt AUTOMATI*Q*-hubbgränssnitt.
 - Om du ansluter till ett AUTOMATI*Q* hub-gränssnitt för första gången måste du para ihop det först.
 - För att aktivera ihopparningsläget, tryck på den vita knappen på AUTOMATI*Q* (**A**) i 3 sekunder tills den börjar blinka blått. AUTOMATI*Q* kommer då att visas i enhetslistan. Mer information finns i den här parningsguiden.



När du kommer till huvudskärmen, trycker du på **CALIBRATE AUTOMATI*Q***.



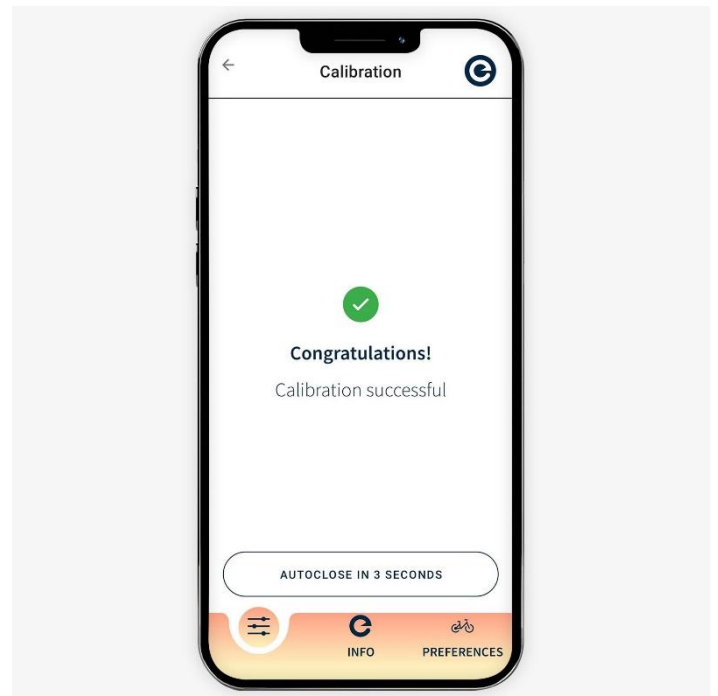
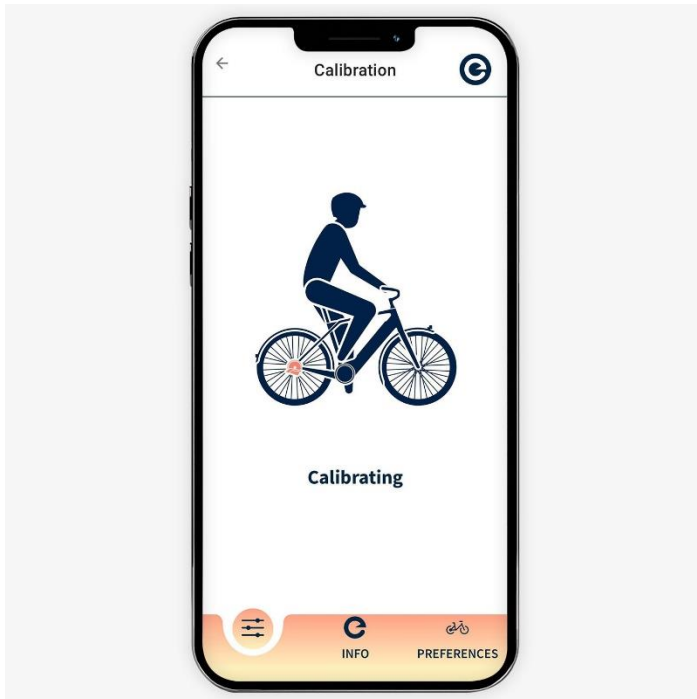
Starta **Kalibreringen** genom att följa instruktionerna på telefonen.



Du måste trampa konsekvent i cirka **25 sekunder**.

Se till att bakhjulet kan snurra fritt.

Kalibreringen är **KLAR!**



Nu är det bara att cykla!

Gates Remdrift

Vad är Carbondrive / Remdrift ?

Gates Carbon Drive CDX-bälte är starkt, smidigt och hållbart. CDX-bältet är designat för att uppfylla de högsta standarder som cyklister ställer. Tillverkat med väderbeständig polyuretan-exteriör och sträckfria kolfibertrådar, tål detta bälte allt du kastar på en cykel.

Elcyklar med högt vridmoment är en utmaning . Med CDX-bältet behöver du inte tänka på det. Den tål all kraft en elcykel har att erbjuda.

CDX kommer med ett CenterTrack som helt enkelt är en bana i mitten av remmen som är i linje med dreven och hindrar dem från att hoppa av.

Egenskaper:

- 9 carbontrådar
- CenterTrack
- Hållbar, tyst



Att tänka på :

Korrekt remspänning är avgörande för optimal drift av Gates Carbon Drive System.

Brist på remspänning kan leda till:

- tandhopp eller "hoppning" när tänderna på remmen glider över tänderna på det bakre drevet.
- För mycket spänning kan skada lagren i det bakre navet, kan få systemet att släpa och kan öka slitaget på ditt drivsystem.

TENSION GUIDELINES

| TENSION | 35 Hz | 40 Hz | 45 Hz | 50 Hz | 55 Hz | 60 Hz | 65 Hz |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 28 lbs 13 kg | 32 lbs 15 kg | 35 lbs 16 kg | 40 lbs 18 kg | 43 lbs 19 kg | 45 lbs 20 kg | 48 lbs 22 kg |
| Internal Gear Hub: Mid-Motor eBike System ■ | | | | | | | |
| Internal Gear Hub: Pedal Bike, Hub Motor eBike | | | | | | | |
| Non-Gear Hub: MTB, Gearbox, Tandem, Cargo, Single-Speed | | | | | | | |

● Indicates recommended tension setting.

■ Acceptable tension range; tension may need to be adjusted within this range, but should never be set lower than the minimum range provided

■ Tension higher than the recommended range may negatively affect shifting performance, drivetrain bearing life, and system efficiency

■ Tension should never be lower than minimum tension, as tooth jump and reduced belt life are possible

Starta din Lådcykel

Starta Elen;

- Starta elen till cykeln genom att du håller in On/Off-knappen i ca: 3 sekunder tills displayen startar.
- Du stänger även av cykeln på samma sätt.
- Med + och - väljer du hur mycket assistans el-motorn skall ge och vi rekommenderar att du första gången startar på nivå 3 och därefter justerar detta efter eget tycke.

Före cykeltur:

- ha välpumpade däck eftersom det ger lägre friktion och minskar risken för punktering och skyddar fälgarna vid stötar. **3,3-4,0** bar.

Att Tänka på:

- Cykeln hand byggs så regelbundet kontrollera och dra åt alla skruvar, ekrar, muttrar, pedaler och vevarmarna som kan lossa av vibrationer.
- Om ekrarna känns lösa eller om hjulen ger ifrån sig ett tickande ljud är det dags att lämna in cykeln för ekerspänning och/eller riktning av fälg. Detta är extra viktigt att kontrollera när cykeln är ny och inkörd, ca 10-20 mil.
- Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska överdragskapell och regnskydd användas. Vid lackskador på ram eller låda bör man måla i med lackfärg för att förhindra fukt eller rostangrepp
- Kontrollera regelbundet att remmen är spänd korrekt enligt medföljande guide från Gates Carbon Drive. Detta är viktigt för att säkerställa en lång livstid. Detta bör alltid kontrolleras inom några veckor efter det att du började använda din nya cykel. www.gatescarbondrive.com/resources/handling-and-tension
- OBS! Tänk på att cykla med omsorg. Kraftiga stötar så som trottoarkanter, gupp eller ojämna underlag kan vara förödande, speciellt om man kör med tung last. Att upprepade gånger köra i hög hastighet över kanter och gupp kan göra att även ramen försvagas. Detta gäller även vid överbelastning. (Maxlast i låda 100 kg plus förare ca 80 kg). Cykeln är gjord för normal stadskörning och är inte ett terrängfordon. Den klarar självklart grusvägar och motsvarande.

Bra att veta / Tips och Trix :

- Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt fram och bak slås på då det blir mörkt. Vill man så kan man gå förbi systemet genom att hålla in + knappen 3 sekunder.
- Walkassisten, finns genom att trycka minus tills det dyker upp en gubbe. Håll in minusknappen och cykeln rullar i långsamt tempo. Så fort du släpper minus så stängs walkassisten av.
- Nyckeln till ramlåset sitter alltid fast i låset vid olåst lås. Vid låst så kan man dra ut nyckeln.
OBS! Glöm inte låsa upp innan du flyttar cykeln då ekrar kan gå sönder.
- Cykelstyret går att höja och sänka, tänk bara på att kablar och liknande är redan anpassade så var lite försiktiga när ni gör detta för att minska skador etc.
- Punktering av framdäck kan bytas när cykeln står på nosen, du behöver inte ta av hela hjulet utan du kränger av däcket på plats.



UNDERHÅLL DIN ELCYKEL

RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Tvätta din cykel regelbundet.

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och skärmar.

Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

OBS!

Tvätta aldrig elcykeln med en högtryckstvätt eller vattenslang! Stora vattenmängder kan skada de elektriska

Varning:

Rör inte vid stiften i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet,

t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras levnadstid förlängs tex:

- Låt inte cykeln stå ute under en längre tid. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas, om det står oskyddat utomhus under en längre tid. Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska överdragskapell och regnskydd användas.
- Vid lackskador på ram eller låda bör man måla i med lackfärg för att förhindra fukt eller rostangrepp

Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Seaside Bike återförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service.

Vi har ett stort återförsäljarnät av Seaside Bike elcykelexperter, du hittar din närmaste återförsäljare på www.seasidebike.se

FELKODERNAS BETYDELSE

| <u>Felkod</u> | <u>Förklaring</u> | <u>Åtgärd</u> |
|---------------|--|------------------------------------|
| "08" | Signal fel motor | Kontakta ÅF |
| "09" | Motorfas kabelfel | Kontakta ÅF |
| "10" | Motortemperaturen | Stanna tills Felkod Försvinner |
| "11" | Temperaturgivaren till kontrollboxen defekt | Kontakta ÅF |
| "13" | Batteritemperatur onormal | Kontakta ÅF |
| "21" | Hastighetssensor defekt eller i fel position | Kontrollera hastighetssensorn |
| "30" | Kommunikationsfel | Kontrollera anslutning kontrollbox |